



Bauphase 3: Nördliche Gründungsarbeiten (2. Sperrpause)

20.03.2027 - 04.04.2027

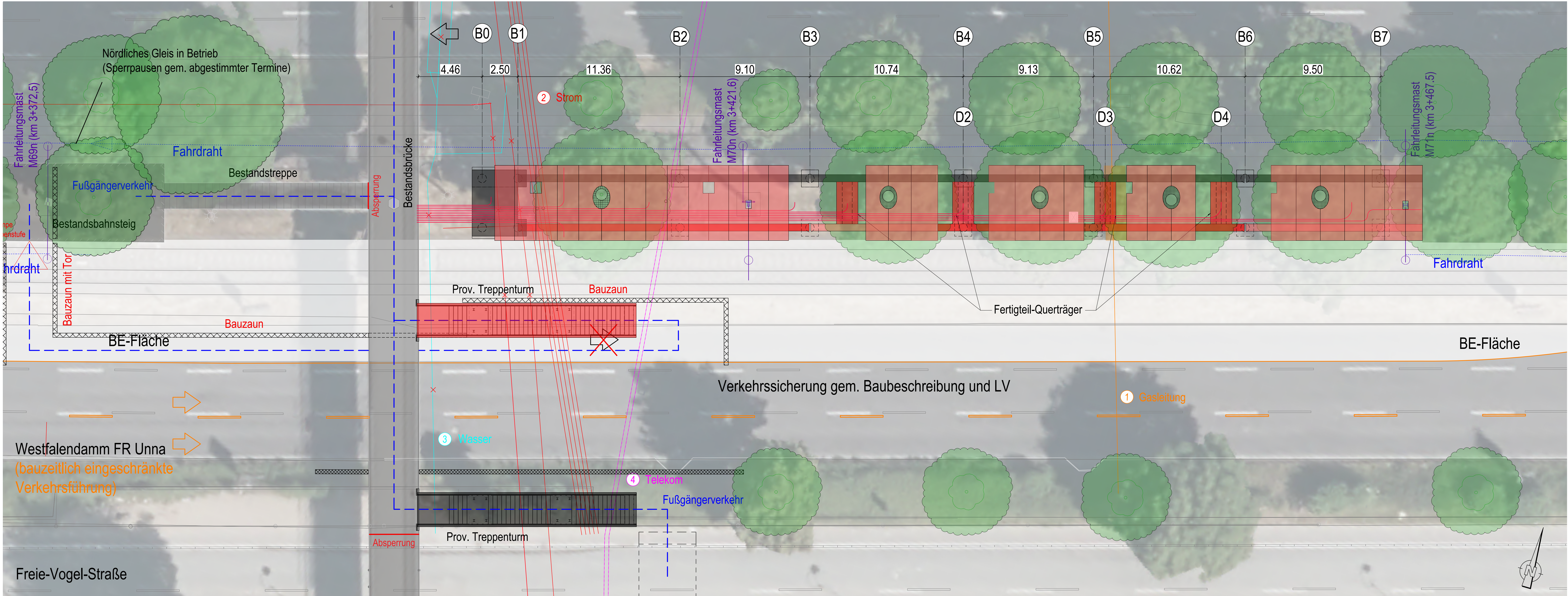
Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Herstellung Tiefgründungen

- Nördliche Bohrpfähle in den Achsen B0-B7 (8 Stk.) herstellen. Um mit den Bohrgeräten an die erforderlichen Positionen zu gelangen, müssen unter Aufsicht der Stadt Dortmund evtl. Äste abgeschnitten werden. Ein Hochbinden der Äste ist nicht zulässig. Die Arbeiten werden vom Grünamt begleitet.
- Südliche Bohrpfähle Achse B0+B1 herstellen.
- Pfahlkopfplatten herstellen.

Einbau der nördlichen Fertigteil-Längsträger

- Vor dem Einheben ist im Bereich der Auflagerzonen der Oberboden vorsichtig per Hand abzutragen, um das Wurzelwerk der angrenzenden Bäume nicht zu beschädigen.
- Längsträger-Abmessungen: Fertigteilquerschnitt B/H = 50/70 cm.
- Netto-Gewichte der einzelnen Fertigteillemente: 2-Feldträger (ca. 19 t), Einfeldträger (ca. 8 t), 1-Feldträger mit Kragarm (ca. 11 t).
- Nördliche Längsträger auf den Pfahlkopfplatten absetzen und Kippsicherungen einbauen.



Bauphase 4: Montage Stahldeh

05.04.2027 - 23.07.2027

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Herstellung Tiefgründungen

- Herstellung der südlichen Bohrpfähle (Achse B2 - B7).
- Herstellung der Pfahlkopfplatten.

Einbau der südlichen Fertigteil-Längsträger

- Vor dem Einheben ist im Bereich der Auflagerzonen der Oberboden vorsichtig per Hand abzutragen, um das Wurzelwerk der angrenzenden Bäume nicht zu beschädigen.
- Längsträger-Abmessungen: Fertigteilquerschnitt B/H = 50/70 cm.
- Netto-Gewichte der einzelnen Fertigteillemente: 2-Feldträger (ca. 19 t), Einfeldträger (ca. 8 t), 1-Feldträger mit Kragarm (ca. 11 t).
- Südliche Längsträger auf den Pfahlkopfplatten absetzen und Kippsicherungen einbauen.

Einheben Fertigteil-Querträger

- Fertigteil-Querträger in den Achsen D1 bis D4 montieren. Anschlüsse an die Längsträger mit Ortbetonergänzung ausführen.

Kabeltiefbau

- Kabelschienen an den Längsträgern befestigen und Leerrohrpakete verlegen. Kabel einziehen.

Provisorischer Treppenturm

- Herstellung Gründung.
- Montage Stahlterre und Anbindung an die Brücke (Umbauarbeiten Geländer).
- Herstellung der neuen Verkehrsführung durch die BE-Fläche zum Bestandsbahnsteig.
- Sperrung der Bestandsstrecke und Umleitung des Fußgängerverkehrs.

Bewässerungssystem Bäume

- Drainage-System zur Bewässerung der Bäume herstellen

Bahnsteigplatten

- Hinweis: Vor der Herstellung der Fahrbahnplatten sind die Baumstämme erneut einzumessen.
- Nach dem Einziehen der Kabel und Herstellung des Drainagesystems werden die Bahnsteigplatten eingehoben. Freigelassen werden die Bereiche der Dachstützen (Achse D1 bis D4) und die Bereiche für die Verschiebekonstruktion (Achse B3 und B6).

Trennpfeiler

- Verkehrssicherung Freie-Vogel-Straße zur Herstellung Gründung und Trennpfeiler Achse 30. Herrichtung der südlichen BE-Fläche (Herstellung Arbeitsplanum etc.).
- Die Herstellung des Trennpfeilers auf der BE-Fläche am Tiranweg beginnt.
- Herstellung Mikropfahlgründung, Pfahlkopfplatte und Pfeiler.

HINWEISE

- Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Sperr) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: 0
Höhensystem: DHHN 2016 (NN = NN+1,6 cm) Windzone: 1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index Art der Änderungen Datum Sachb.

• Ausfertigung Anlage



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82 Baulos 73

Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1

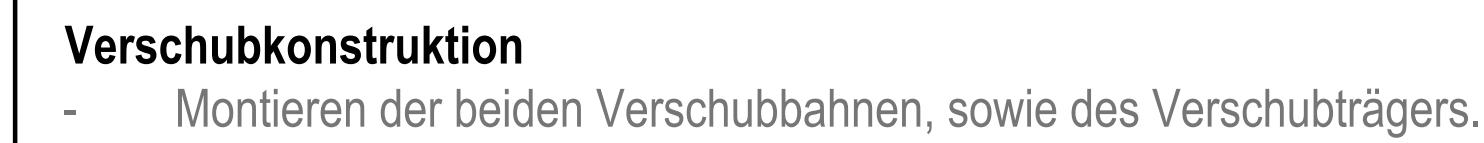
Haltestelle Stadtkrone Ost

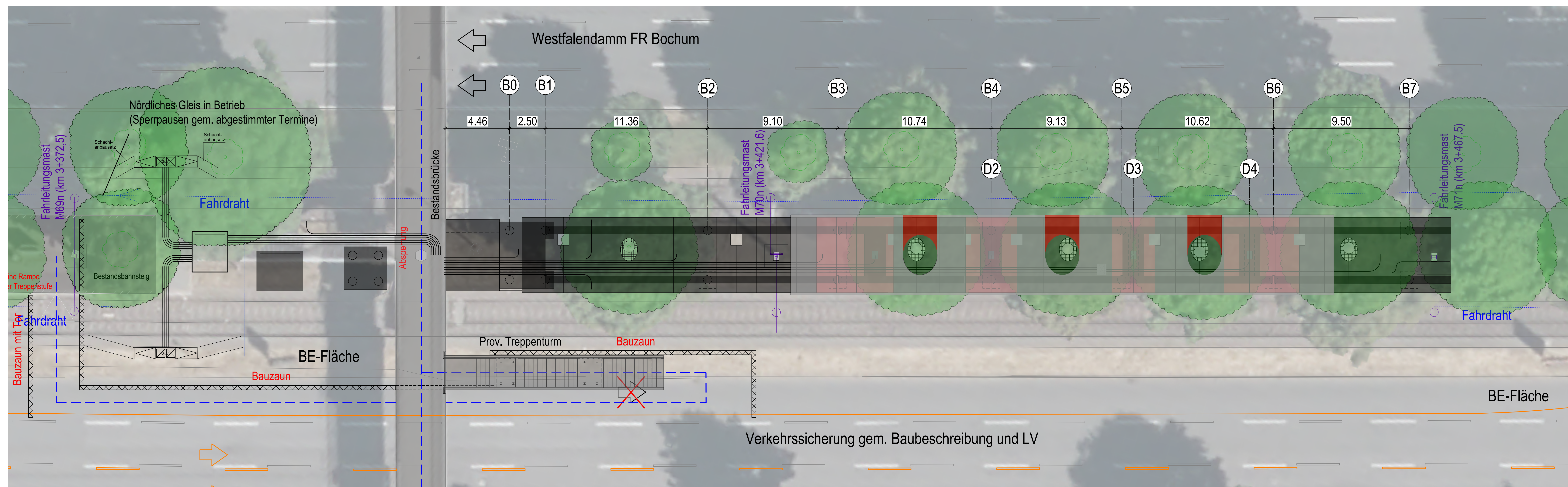
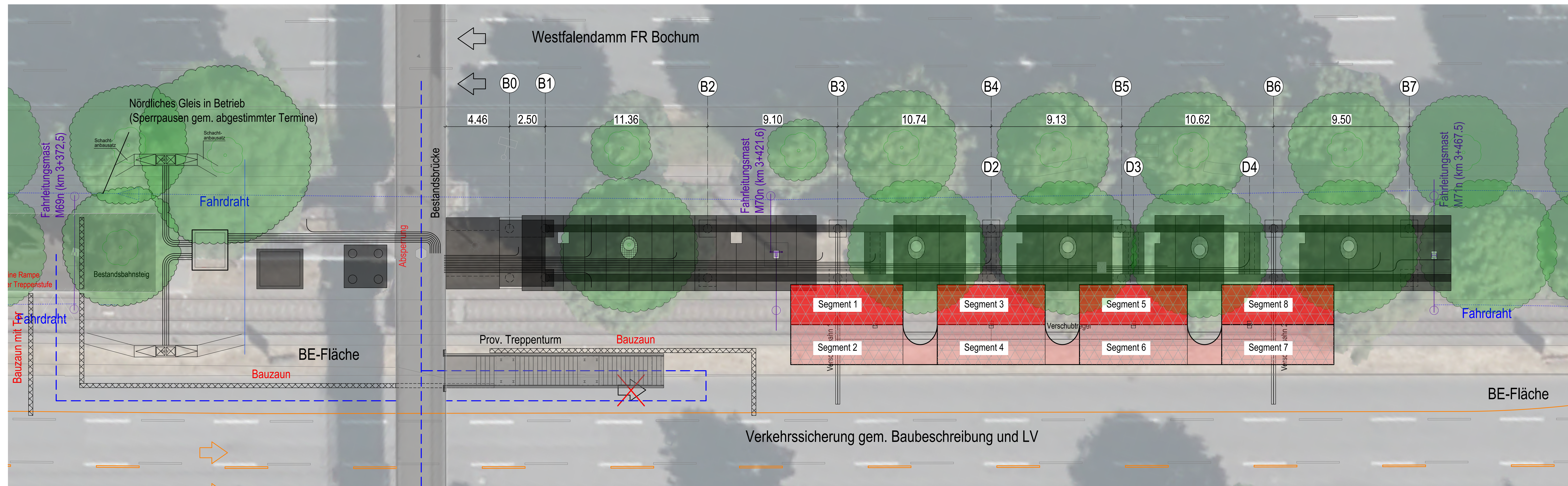
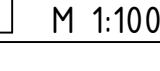
Bauphasen 3+4 Maßstab: 1:100

Zeichn.-Nr.: 47/73/SKR/3/BP/721 Datum: 06.08.2026

Antstellung: Berechnung/Teamleitung/Projektierung/Projektingenieur

Uchlandtl. Hennen. Keststein. Schweinsberg. Prehm.





Bauphase 7: Verschub Stahldach und Restarbeiten Fertigteilbahnsteig (4.+5. Sperrpause)

09.10.2027 - 17.10.2027(4. Sperrpause: 09.10.2027+10.10.2027, 5. Sperrpause: 16.10.2027+17.10.2027)

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau	Weitere Vergabepakete
---------------------------------	-----------------------

Segmentweise Herstellung

- Das Stahldach wird abschnittsweise in Seitenlage hergestellt. Insgesamt entstehen acht Segmente, die von Westen nach Osten auf einem Traggerüst montiert werden.

Anlieferung und Einheben der Segmente

- Für die Anlieferung und den Einbau der Dachsegmente wird die mittlere Fahrspur der B1 temporär gesperrt. Die Arbeiten erfolgen in verkehrsberuhigten Phasen (in der Nacht)
- Anschließend erfolgt das Verschweißen mit den bereits eingebauten Segmenten.

Anschluss der Stützenfüße

- Nach dem Querverschub und dem Ablassen des Dachs werden die Stützenfüße über Fußplattenanschlüsse mit Gewindestangen an den Querträgern verschraubt.

Bereich Baumstämme

- Im Bereich der Baumstämme wird das Dach zunächst nicht vollständig montiert. Die Öffnungen im nördlichen Randbereich werden erst nach dem Vershub geschlossen.

Bauzustand

- In den Abbildungen wird der Bauzustand des Dachs unmittelbar vor dem Versub in Querlage dargestellt und in seiner Endlage.

Fertigbahnsteigplatten komplettieren

- Die letzten Bahnsteigplatten auflegen

Rückbau Hilfskonstruktionen

- Nach Abschluss der Dachmontage werden die Vershubträger und das Traggerüst zurückgebaut.

HINWEISE Regelungen zu Sportpauzen und Arbeiten im Gleichschritt (u.a. Spo) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergebeunterlagen			
Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbezugszone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NNH = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

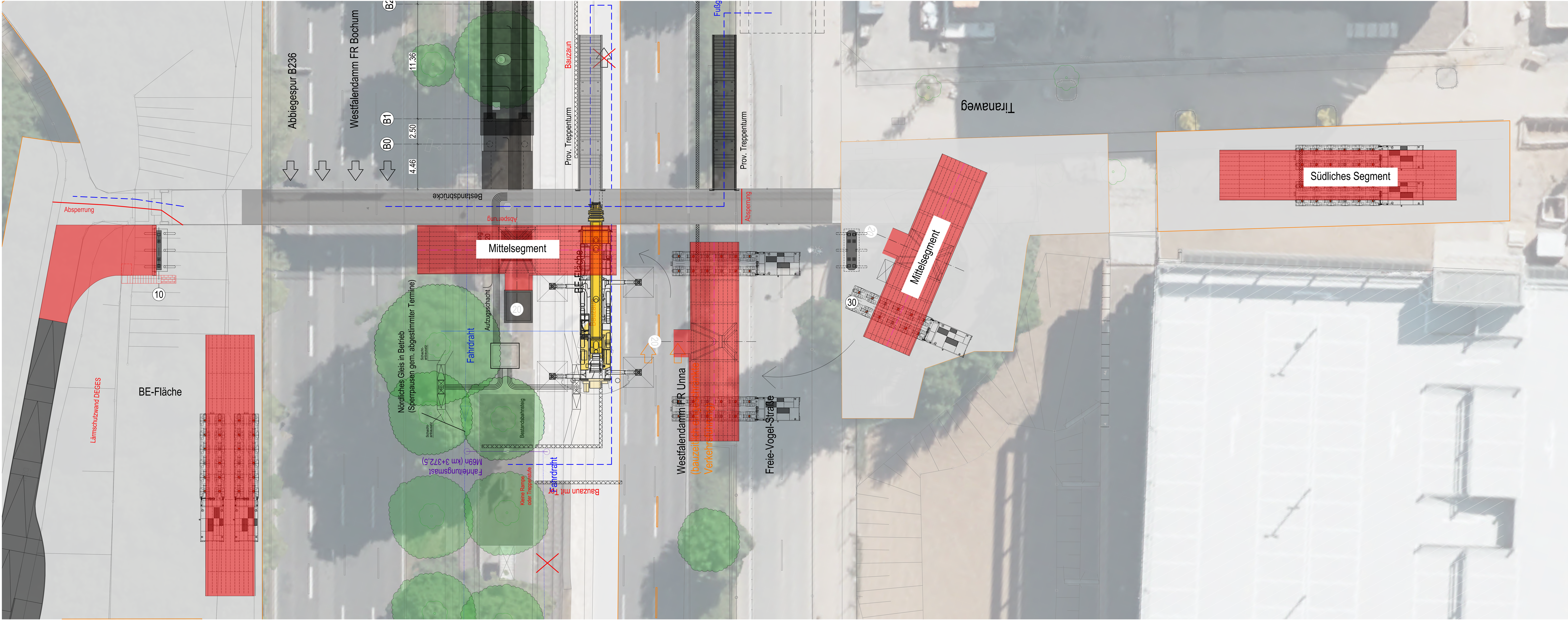
Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb
• Ausfertigung		Anlage	



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82		Baulos 73	
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1			
Haltestelle Stadtkrone Ost			Maßstab
Bauphasen 7			1:100
Zeichen-Nr. 4773/SKR/3/B/723			
Datum 06.08.2006			
Arbeitsleitung	Berechnungsleitung	Teamleitung	Projektleitung
Ucheldahl Ulrich Baumann	Hannes Ulrich Baumann	Kistner Ulrich	Schweinsberg Ulrich
			Prem Ulrich



Bauphase 8+9: Herstellung und Montage des Stahlüberbaus (Mittelsegment)

18.10.2027 - 09.01.2028(6. Sperrpause: 08.01.2028+09.01.2028)

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

- Parallelfertigung auf drei BE-Flächen**
- Der gesamte Stahlüberbau wird auf drei verschiedenen BE-Flächen parallel gefertigt.
 - **Nördliche BE-Fläche:** Fertigung des nördlichen Überbausegments parallel zur B1.
 - **Mittlere BE-Fläche (Achse 30):** Fertigung des Mittelsegments des Stahlüberbaus auf der Fläche des Trennpfeilers. Die BE-Fläche wird durch den Zugang zur Conti unterbrochen.
 - **Südliche BE-Fläche:** Fertigung des südlichen Überbausegments.
 - **Vorteil:** Durch die parallele Fertigstellung der Segmente kann der gesamte Überbau innerhalb einer **Wochenendsperrung (Fr. Abend – Mo. Morgen)** montiert werden.

- Brückenmittelsegment**
- Länge ca. 20 m.
 - Herstellung inkl. Stahlstützen in der BE-Fläche der zurückgebauten Wendel.
 - Gewicht ca. 66 t (inkl. Sicherheitsfaktor 1,10).

- Rückbau Zaun / Bäume**
- Rückbau des Zauns zwischen der B1 und der Freie-Vogel-Straße erforderlich.
 - Westlich der Bestandsbrücke steht auf dem Grünstreifen zwischen den Straßen in ca. 25 m Entfernung ein Bestandsbaum → keine Kollisionen.

- Transport und Einhub Brückensegment**
- Vorgefertigtes Brückensegment wird auf SPMT-Fahrzeugen aufgestapelt und in die Einbauposition verfahren.
 - Einhub durch 300-t-Mobilkran in einem Hub: Ausladung ca. 12 m, Teleskopauslegerlänge 24,6 m, Lastverteilplatten 3,00 m x 3,00 m, Max. charakteristische Bodenpressung 135 kN/m²

- Standort Mobilkran: südliche BE-Fläche, ausgerichtet in Fahrtrichtung der B1; Fahrwagen befindet sich an der westlichen Kante der Bestandsbrücke; Nördliche Abstützpratzen: im Bereich des ausgebohrten und geschützten Bahngleises; Südliche Abstützpratzen: auf dem mittleren Fahrstreifen der B1.
- Nach Absetzen des Segments befindet sich ein Teil des Mobilkrans unterhalb des montierten Brückensegments.

- Abschluss Einhub**
- Stahlstütze wird in der Sockelkonstruktion verankert.
 - Mobilkran kann anschließend abgebaut werden.

- Sicherungsmaßnahmen / Schutz**
- Der westliche Brückenschutz ist bereits montiert, um den Fußgängerverkehr in späteren Bauphasen zu sichern, wenn die Bestandsbrücke zurückgebaut wird. Der Schutz wird unter der Brücke an Anschlusspunkten befestigt. In diesem Bauzustand kragen die Isolierplatten des Brückenschutzes nur westlich um 0,50 m über die Brückenaußenkante aus. Der Überhang wird durch Seilabhängungen gehalten. Nach dem Rückbau der Bestandsbrücke werden die Isolierplatten durch längere Platten ersetzt und eingeschoben, sodass sie beidseitig 0,50 m überstehen. Auf der Westseite erfolgt dann ebenfalls eine Abhängung des Überstandes.

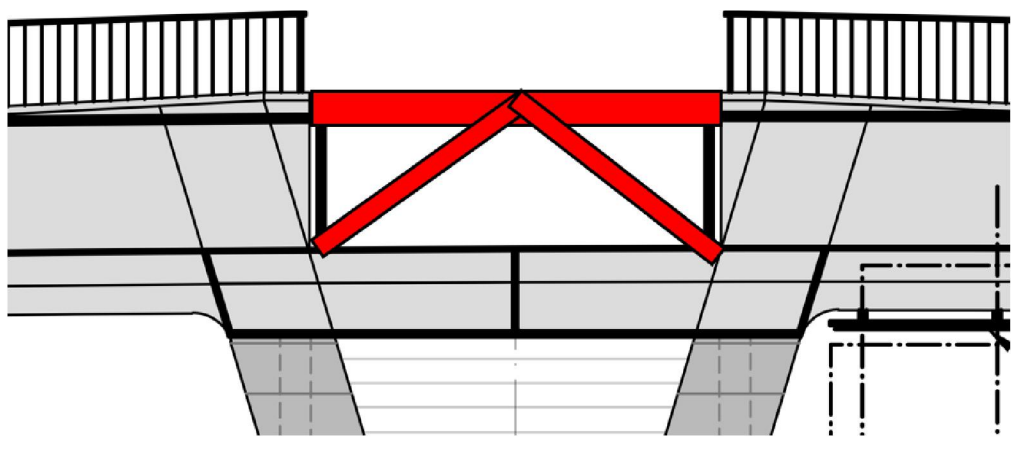
- Südliche Zugverankerung Mittelsegment**
- Montage der südlichen Zugverankerung mit Gegengewichten.
 - Anordnung so, dass der Hebelarm von der Stütze ausgehend ca. 6 m beträgt.
 - Wegebeziehung der Fußgänger zum Bahnsteig bleibt ungestört.

- Widerlager Achse 10**
- Fertigstellung durch: Einbau L-Steine, Herstellung Böschungstreppe, Pflasterarbeiten
 - Anbindung an die Rampe.

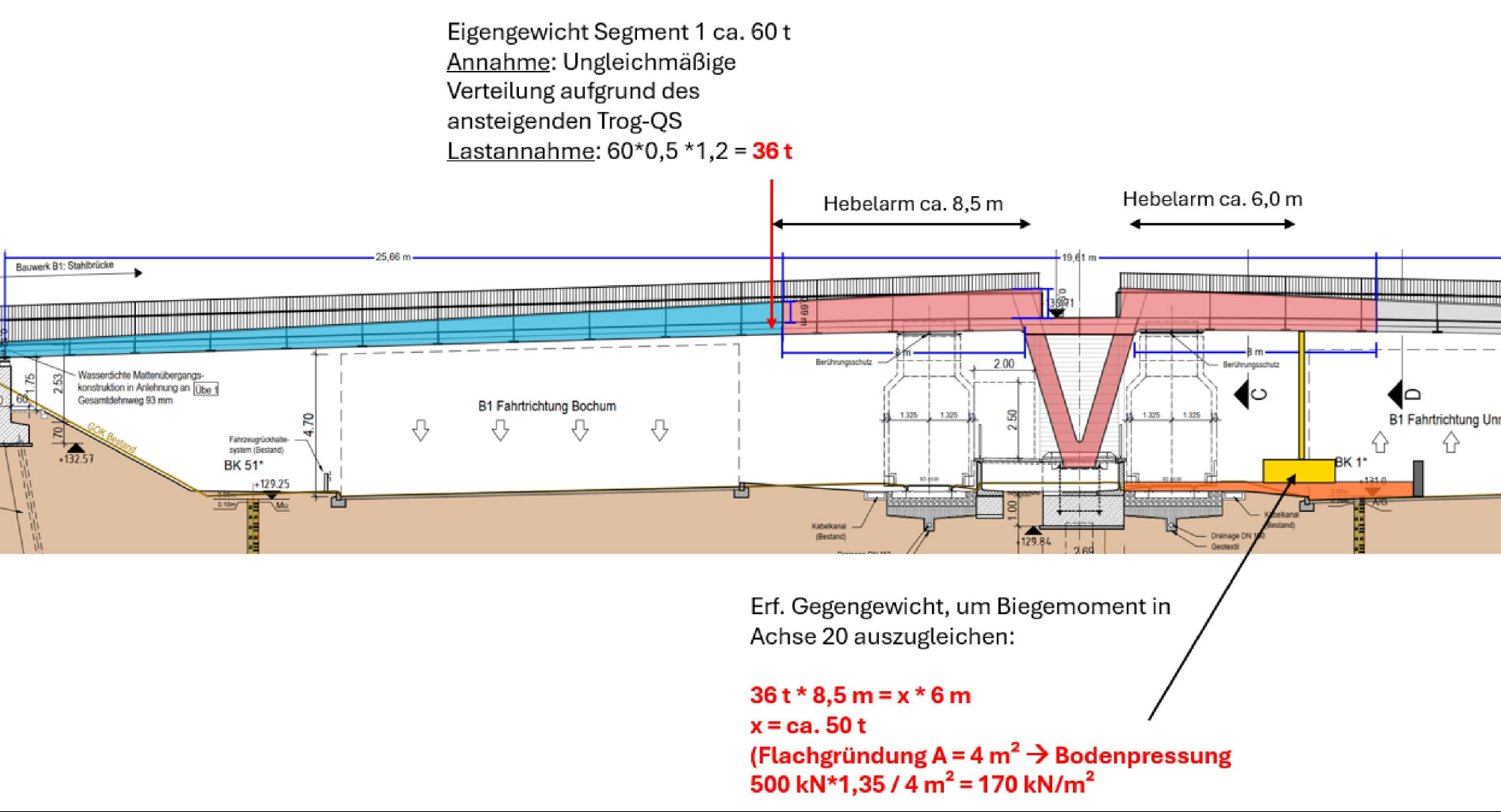
Hinweis

Behelfskonstruktion für Bauzustände der Stahlterrappe

- Nachgelagerte Montage: Die Stahlterrappe wird erst in einer späteren Bauphase montiert.
- Provisorische Konstruktion: Bis zur Montage der Treppe ist eine provisorische Konstruktion erforderlich, die gleichzeitig die Öffnung zur Treppe absperrt. Diese Konstruktion muss die im Bauzustand entstehenden Biegemomente aufnehmen können.
- Nachfolgend ist eine konzeptionelle Behelfskonstruktion dargestellt.



Konzept Zugverankerung (maximales Gegengewicht)



HINWEISE

- Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Spd) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergaberichtlinien

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32
Höhensystem: DHHN 2016 (NN = NN+1,6 cm)

Erdbebenzone: 0
Windzone: 1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82 Baulos 73

Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1

Haltestelle Stadtkrone Ost

Bauphasen 8+9

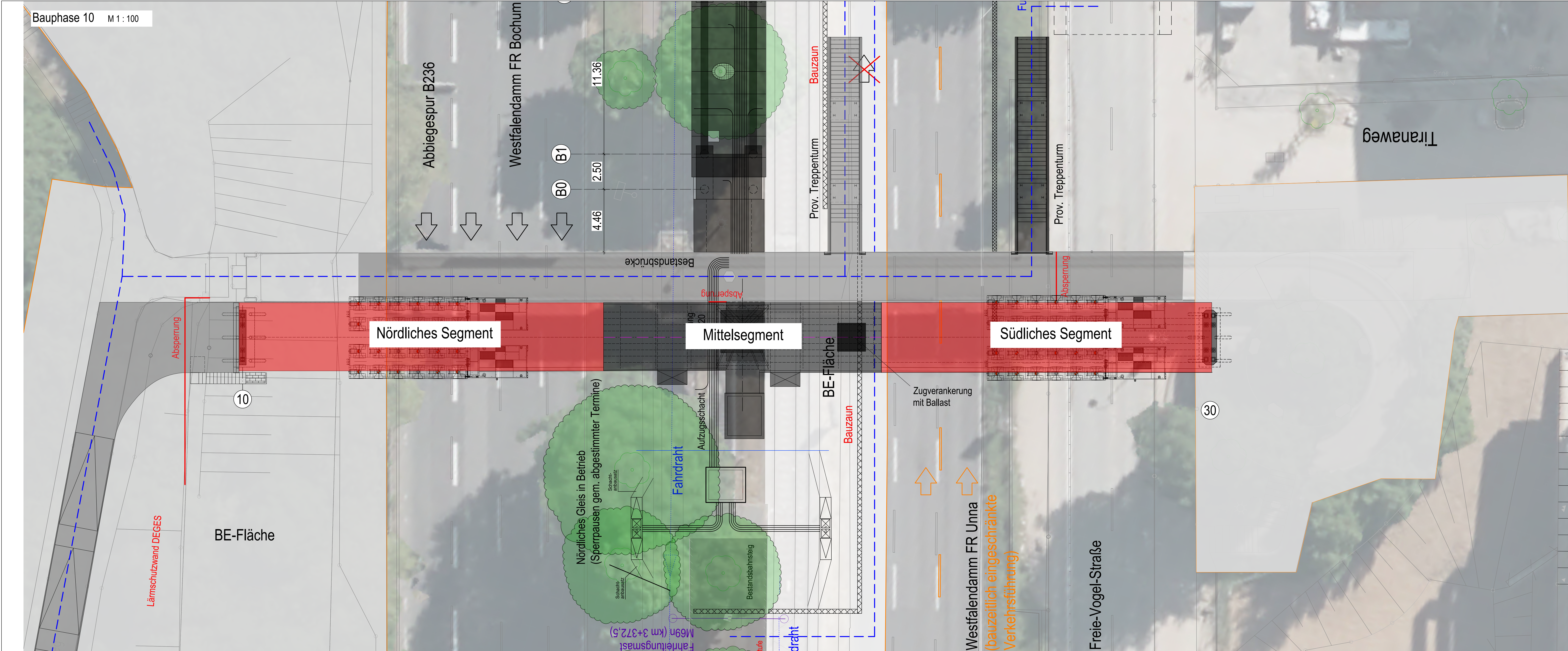
Maßstab 1:100

Zeichen-Nr. 47/73/SKR/3/BP/724

Datum 06.08.2026

Antsleitung Bereichsleitung Teamleitung Projektleitung Projektgemein

Uchlandt Lt. StB. Bauverbr. Hannen Lt. StB. Bauverbr. Kestner Del. Ing. Schweinsberg Del. Ing. Prehm Del. Ing.



Bauphase 10: Einbau Nord- und Südsegment Brücke (6. Sperrpause)

08.01.2027+09.01.2027

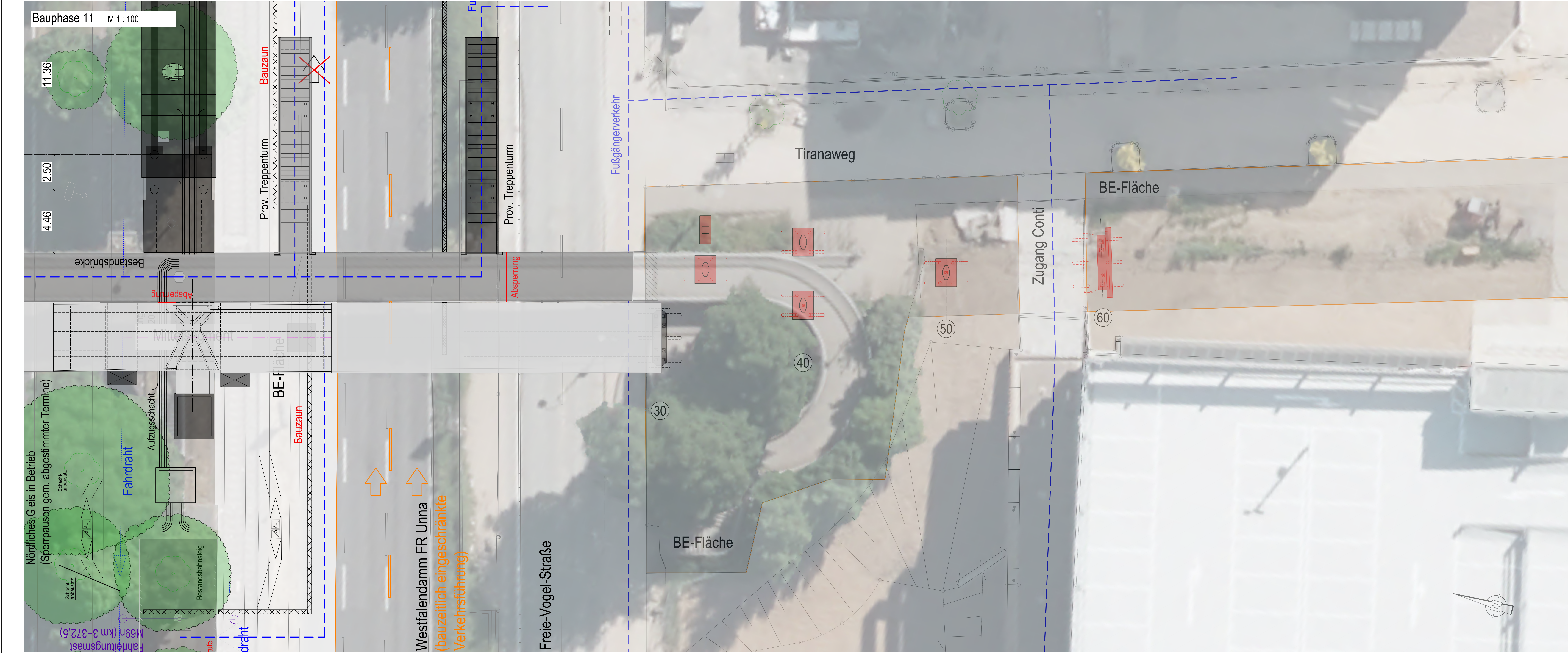
Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Transport und Positionierung

- Den nördlichen Brückenüberbau auf SPMT-Fahrzeugen hochstapeln und in die Endposition verfahren.
- Anschließend das Verfahren analog mit dem südlichen Brückensegment durchführen.

Montagearbeiten

- Verschlossern der Stahlüberbauten.
- Verschweißen der Verbindungen.



Bauphase 11: Arbeiten im Bereich BE-Fläche Tiranaweg

10.01.2028 - 18.02.2028

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Gründungen und Unterbauten

- Herstellung der Mikropfählergründungen sowie der Unterbauten (Pfeiler und Widerlagewand) in den Achsen 40, 50 und 60.
- Herstellung der Gründungen und Unterbauten für die Stahlbetontreppe.

Conti-Zugang

- Der Zugang zur Conti wird mit einem **Lehrgerüst** umhüllt, sodass ein provisorischer **Tunneldurchgang** entsteht.
- Das Lehrgerüst dient gleichzeitig als Schalengerüst für die anschließende Betonierung des Stahlbetonüberbaus.

HINWEISE

- Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Spd) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32
Höhensystem: DHHN 2016 (NN = NN+1,6 cm)
Erdbebenzone: 0
Windzone: 1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82 Baulos 73

Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1

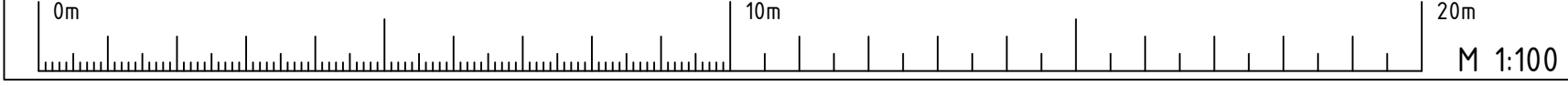
Haltestelle Stadtkrone Ost Maßstab

Bauphasen 10+11 1:100

Zeichn.-Nr. 47/73/SKR/3/BP/725 Datum 06.08.2026

Antsleitung Berechnung Teamleitung Projektleitung Projektgenehmigung

Uehlandtl Lt. StB. Bauwerks Hennen Lt. StB. Bauwerks Kestner Dtl. Ing. Schweinsberg Dtl. Ing. Prehm Dtl. Ing.



19.02.2028 - 09.04.2028

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

- Aufbau des Lehrgerüsts zwischen den Achsen 30 und 60.
- Montage der Schalung.
- Herstellung des Stahlbetonüberbaus.
- Ausführung der Oberfläche im **Besenstrich** und **hydrophobiert**.

- Herstellung der Rampe.
- Anordnung von Fertigteil-L-Winkelsteinen.
- Verfüllung der Zwischenbereiche.
- Herstellung der Oberfläche durch Pflasterung und Anbindung an den Bestand.

10.04.2028 - 14.05.2028

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

- Ergänzung der Ausstattungselemente, u. a.: Geländer, Übergangskonstruktionen
taktile Elemente

- Fertigstellung des Rampenabschnitts am Rütli-Park zur Anbindung der Brücke.

- Montage eines provisorischen Treppenturms im Bereich der Unterzugsauffahrt.
- Die Außenkante des Treppenturms befindet sich ca. 2,95 m vom Fahrdraht entfernt. Bei zu geringem Abstand wird an der westlichen Seite der prov. Treppe ein Berührungsschutz erforderlich.

- Absperrung des nördlichen Zugangs zur Bestandsbrücke.

- Umleitung des Fußgängerverkehrs auf den Brückenneubau.
- Zuwegung zum Bahnsteig über den provisorischen westlichen Treppenturm.

- Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Sipo) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:
Höhenystem:	DHHN 2016 (NN = NN + 1,6 cm)	Windzone:

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung		Anlage	



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82	Baulos 73
------------	-----------

Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1

Haltestelle Stadtkrone Ost	Ma
----------------------------	----

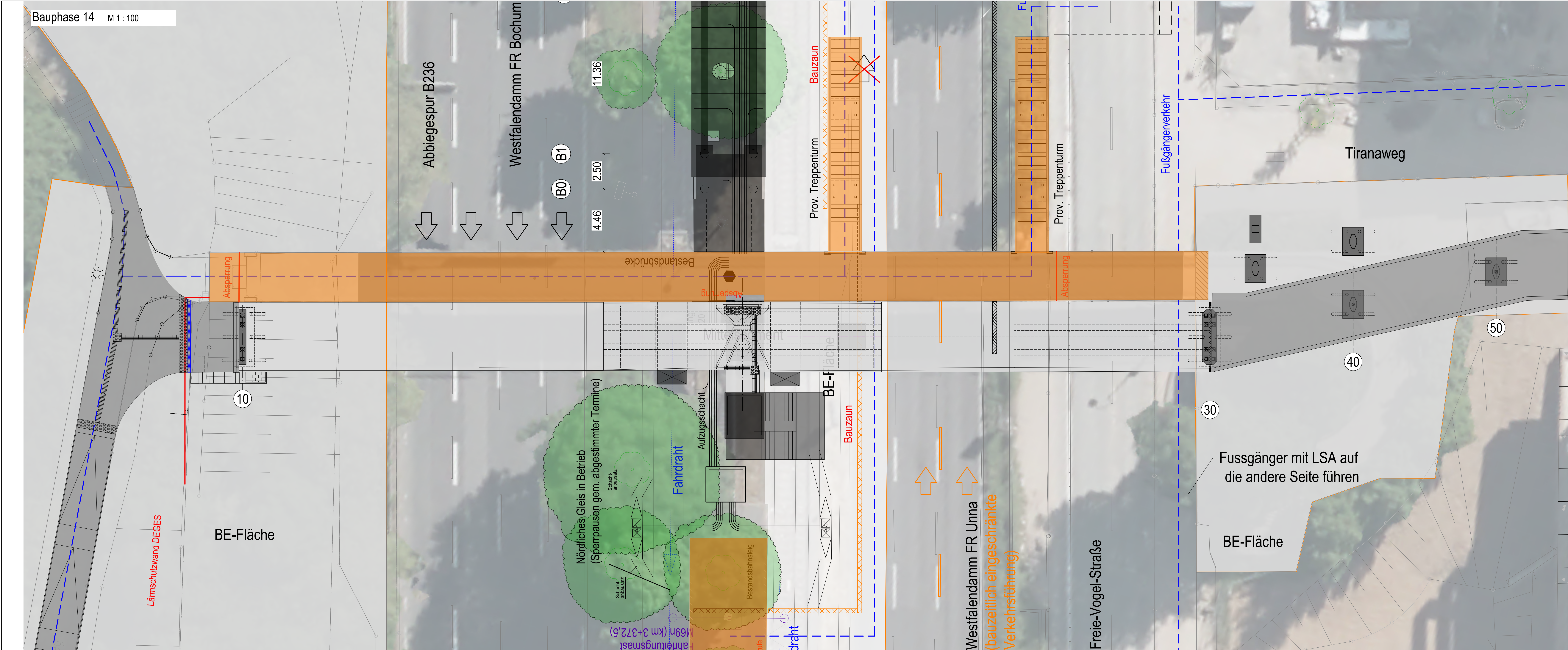
Bauphasen 12+13	13
-----------------	----

Zeichn.-Nr. 47/72/SKR/3/RD/726	Dt. 06.06.72
-----------------------------------	-----------------

4773/SKR/3/BF7/20				00.0
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektleitung

Hahndahl	Mannp	Karlshain	Schweinberg	R...
----------	-------	-----------	-------------	------

Geometrie Lfd. Städt. Bauleitlinie	Mathematik Lfd. Städt. Bauleitlinie	Konstruktion Dipl.-Ing.	Geometrie Dipl.-Ing.	Mathematik Dipl.-Ing.
---------------------------------------	--	----------------------------	-------------------------	--------------------------



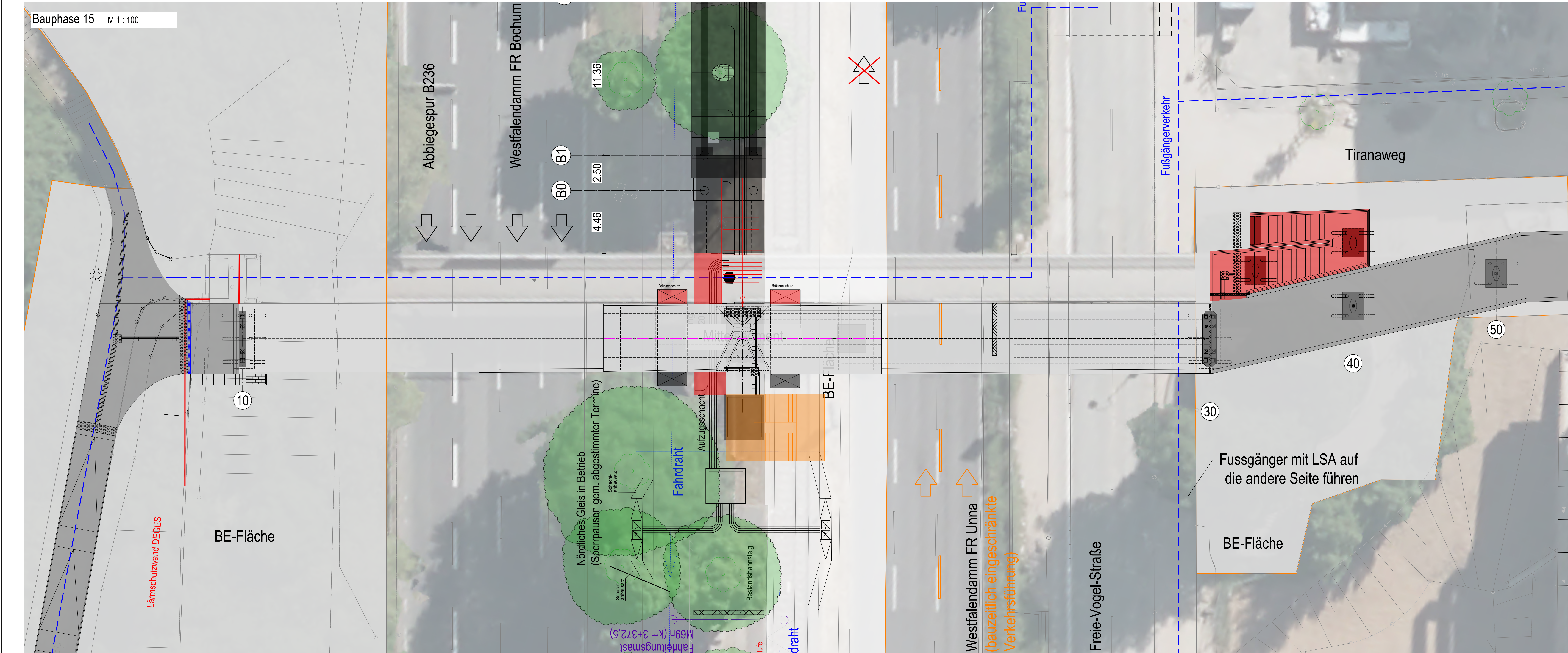
Bauphase 14: Rückbauarbeiten Bestandsanlagen

15.05.2028 - 14.07.2028

- Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise
- Provisorische Anlagen**
- Rückbau der östlichen provisorischen Treppentürme.
 - Rückbau der Fußgängerverkehrsführung durch das südliche BE-Feld zum alten Bahnsteig.

- Bestandsbrücke**
- Rückbau des Überbaus: Schneiden des Überbaus ca. 3 m südlich der Pfeilerachse; Herausheben der südlichen Hälfte mit Mobilkran; Herausheben der nördlichen Hälfte mit Mobilkran; Für diese Arbeiten ist eine Sperrung der B1 erforderlich.
 - Rückbau des Bestandspfeilers bis zur Pfahlkopfplatte (Tiefgründung verbleibt im Baugrund).
 - Rückbau des Trennpfeilers.
 - Rückbau des nördlichen Widerlagers bis ca. 0,5 m unter GOK.

- Bestandsbahnsteig**
- Vollständiger Rückbau des Bestandsbahnsteigs.



Bauphase 15: Arbeiten nach Rückbau der Bestandsbrücke

15.07.2028 + 16.07.2028(7. Sperrpause)

- Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise
- Brückenschutz**
- Unmittelbar nach dem Rückbau der Bestandsbrücke ist der östliche Brückenschutz anzubringen, damit die Brücke für den Fußgängerverkehr freigegeben werden kann.

- Bahnsteig West**
- Fertigstellung des westlichen Bahnsteigs (u. a. Herstellung der L-Winkelsteine nördlich und südlich).

- Stahlterrappe**
- Einheben und Montage der Stahlterrappe (Gewicht ca. 13 t).
 - Nach Montage kann die Behelfskonstruktion am Treppenaufgang zur Brücke zurückgebaut werden.
 - Umleitung des Fußgängerverkehrs auf die neue Stahlterrappe.
 - Rückbau des provisorischen Treppenturms.

- Stahlbetonterrappe Tiranaweg**
- Herstellung der Stahlbetonterrappe im Bereich Tiranaweg.

HINWEISE

- Riegelungen zu Sperrpausen und Adhalten im Gleisbereich (u.a. Spd) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: 0
Höhensystem: DHHN 2016 (NN = NN+1,6 cm) Windzone: 1

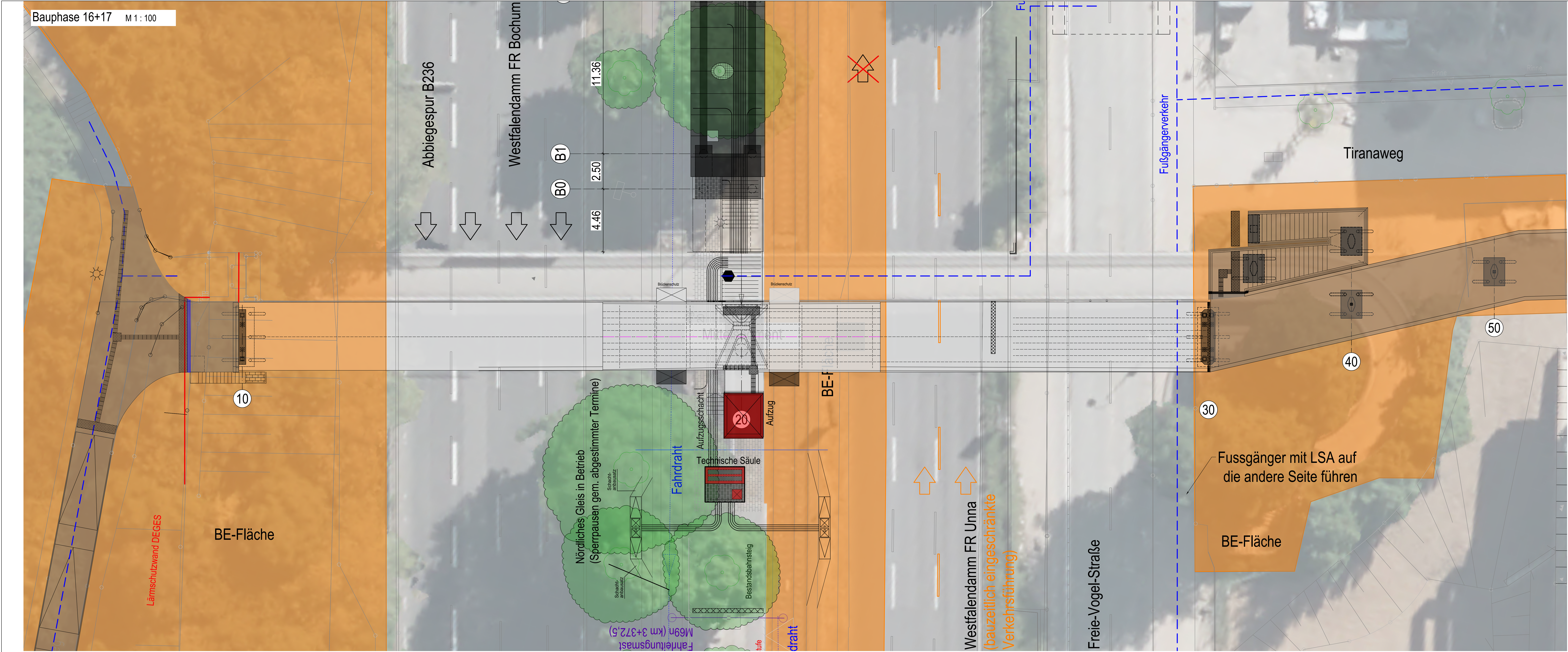
Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		

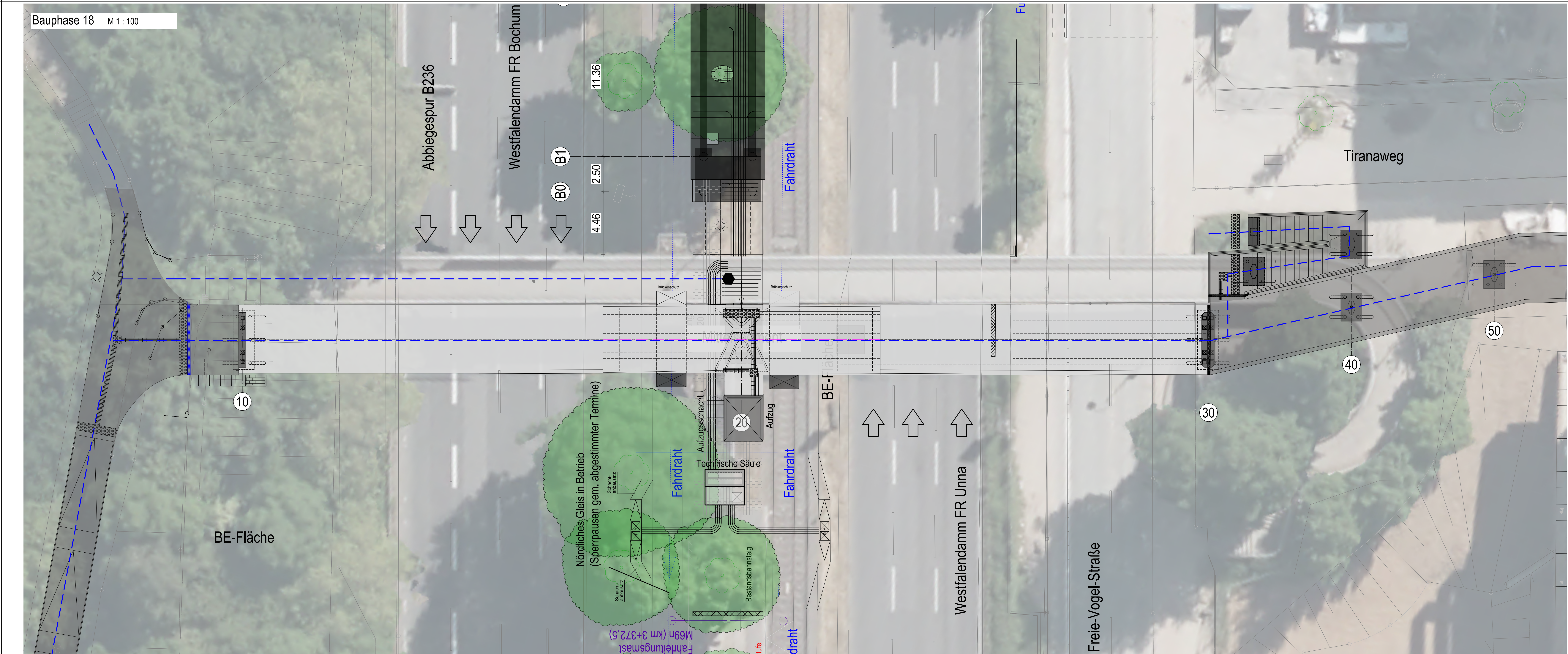


Ausschreibungszeichnung

Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab
Bauphasen 14+15				1:100
Zeichn.-Nr. 47/73/SKR/3/BP/727				
Datum 06.08.2026				
Antseltung	Berechneltung	Teamlertung	Projektleitung	Projektingenieur
Uehlandtl Lr. StB. Baubereit	Hannn Lr. StB. Baubereit	Kestner Dpl. Ing.	Schweinberg Dpl. Ing.	Prem Dpl. Ing.



Bauphase 16+17: Abschlussarbeiten (und 8. Sperrpause)		
17.07.2028 - 17.09.2028(8. Sperrpause 16.09.2028 + 17.09.2028)		
Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau	Weitere Vergabepakete	Hinweise
Aufzug - Montage des Aufzugs. Technische Säule (TS) - Montage und Anschluss der Technischen Säule. - Pflasterung der umgebenden Flächen. Oberleitungsanlage - Einhängen des Fahrdrahts für die südlichen Gleise. Rückbau Baustelleneinrichtungsflächen - Rückbau der BE-Flächen und Wiederherstellung des regulären Verkehrs auf der B1. Bahnverkehr - Wiederinbetriebnahme des südlichen Gleises.		



Bauphase 18: Abschluss der Maßnahme		
18.09.2028 - 30.09.2028		
Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau		
Nach Abschluss aller Rückbau- und Wiederherstellungsarbeiten ist der Neubau vollständig fertiggestellt.		

HINWEISE			
Änderungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Spd) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen			
Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NN = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

Gilt nur für die Ausschreibung!				
Index	Art der Änderungen		Datum	Sachb.
• Ausfertigung		Anlage		
				
Ausschreibungszeichnung				
Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab
Bauphasen 16+17+18				1:100
Zeichen-Nr. 47/73/SKR/3/BP/728				
Datum 06.08.2006				
Anteilstellung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieurin
Uehlandahl Lt. StB. Bauleiter	Hannan Lt. StB. Bauleiter	Kestner Dtl. Ing.	Schweinsberg Dtl. Ing.	Prehm Dtl. Ing.